

Étude de cas



Boulevard périphérique Stoney Trail Sud-Est - Calgary - 2021



Projet:
Réhabilitation et entretien du boulevard périphérique Stoney Trail Sud-Est - Calgary

Emplacement:
Calgary, Alberta

Durée:
Été 2023

Entrepreneur:
Standard General

Client / Propriétaire:
Chinook Roads Partnership

Consultant / Ingénieur:
APTUS

Produit Surface Tech:
ACE XP

Notre Intervention

La participation de Surface Tech a été essentielle à la réussite du projet. Les activités clés suivantes ont été réalisées :

Intégration technologique et formation:
Surface Tech a fourni à Standard General la machine de dosage automatique DFNDR, spécialement conçue pour intégrer de manière fluide les fibres ACE XP dans le mélange d'asphalte. Une formation complète et une certification ont été offertes afin de s'assurer que les équipes de l'usine et du chantier soient pleinement préparées à exécuter le projet avec précision.

Exécution du projet:
Le projet a nécessité la pose de 15 000 tonnes métriques d'enrobé renforcé aux fibres, en utilisant la machine DFNDR pour assurer un dosage constant et précis de ACE XP tout au long du processus de pavage. *Surface Tech a également soutenu le projet à l'aide de protocoles spécialisés de contrôle et d'assurance qualité, incluant la production de rapports détaillés à la fin de chaque quart de travail pour documenter le dosage des fibres, les heures de démarrage et d'arrêt, ainsi que d'autres données critiques.*

Portée et Objectifs du Projet

Le boulevard périphérique Stoney Trail Sud-Est, qui fait partie du réseau routier stratégique de Calgary, nécessitait une réhabilitation majeure pour répondre aux exigences liées à un trafic intense et à des conditions climatiques rigoureuses. *Chinook Roads Partnership, le client responsable de cette infrastructure essentielle, recherchait une solution permettant de prolonger la durée de vie du revêtement et de réduire les coûts d'entretien à long terme.*

Le projet s'est concentré sur les bretelles d'entrée et de sortie aux intersections de Stoney Trail et Glenmore Trail, un secteur crucial pour la fluidité de la circulation en directions nord et sud.

Surface Tech Construction Materials Corp Canada
2080 Appleby Line / PO Box 75041 / Burlington / ON L7L 6M0 Canada
647.613.6988
info@surface-tech.ca
www.surface-tech.ca

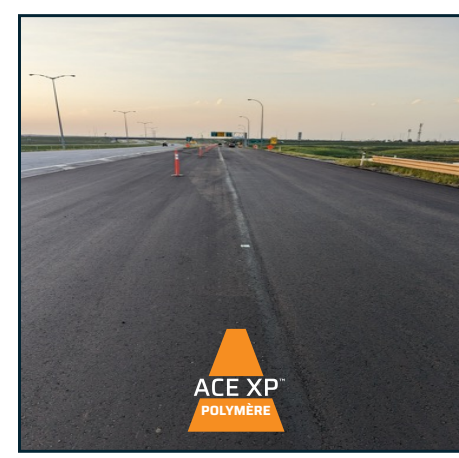
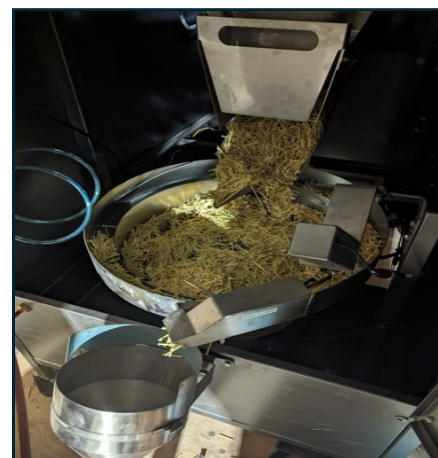


Étude de cas



Défis surmontés

Le principal défi du projet résidait dans l'intégration de 15 000 tonnes métriques d'enrobé renforcé aux fibres dans un échéancier serré. Grâce à l'utilisation de la machine de dosage DFNDR de Surface Tech, combinée à l'expertise des équipes en place, le projet a pu être mené à bien de manière efficace, dans le délai prévu d'un mois, et sans dépasser le budget alloué.



Avantages économiques et environnementaux

Avantages économiques:

En prolongeant le cycle de vie du revêtement, le projet a permis de réduire considérablement les coûts d'entretien futurs, générant ainsi des avantages économiques à long terme. La facilité d'utilisation et d'entreposage de ACE XP, combinée à l'efficacité de la machine DFNDR, a permis de minimiser le gaspillage de matériaux et d'optimiser davantage la rentabilité du projet.

Avantages environnementaux:

L'implantation de ACE XP a non seulement amélioré la durabilité du revêtement, mais a également contribué à la durabilité environnementale. La réduction des matériaux requis et la prolongation du cycle de vie de la chaussée ont permis de diminuer l'empreinte environnementale globale, en cohérence avec les objectifs actuels en matière de développement durable.



Surface Tech Construction Materials Corp Canada
2080 Appleby Line / PO Box 75041 / Burlington / ON L7L 6M0 Canada
647.613.6988
info@surface-tech.ca
www.surface-tech.ca

