

# Étude de cas

## Réfection du revêtement de la rue Cordova, Oshawa - 2019



**Projet:**  
Réfection du revêtement de la rue Cordova

**Emplacement:**  
Oshawa, Ontario, Canada

**Durée:**  
Juillet 2019 (projet de 2 jours)

**Entrepreneur:**  
D. Crupi & Sons, Ltd.

**Client:**  
Ville d'Oshawa

**Produit Surface Tech:**  
Fibre polymère ACE XP™

### Portée et Objectifs du Projet

La rue Cordova, un axe routier essentiel à Oshawa (Ontario), subissait une usure importante en raison du passage fréquent de camions lourds liés à une usine de fabrication automobile située à proximité. En 2019, la Ville d'Oshawa a déterminé la nécessité de procéder à l'enlèvement complet et au remplacement du revêtement afin d'assurer la durabilité de la chaussée tout en réduisant les coûts d'entretien à long terme.

L'objectif principal du projet était de prolonger la durée de vie de la rue Cordova en tirant parti des fibres polymères ACE XP™ de Surface Tech. **Cette solution de renforcement avancée de l'asphalte avait déjà fait ses preuves dans d'autres projets réalisés dans la ville, ce qui en faisait le choix privilégié pour cette mise à niveau d'infrastructure stratégique.**

### Notre Intervention

Surface Tech a collaboré avec D. Crupi & Sons, Ltd., l'entrepreneur en pavage responsable du projet, afin d'assurer la mise en œuvre réussie du mélange d'asphalte renforcé avec les fibres ACE XP™. Les principales étapes comprenaient :

#### Enlèvement en pleine profondeur et repavage:

Le projet a débuté par l'enlèvement complet du revêtement bitumineux existant. Par la suite, la rue a été repavée avec 865 tonnes d'enrobé PG 64-28XJ. Le mélange comprenait des couches de HL3 à haute stabilité de 40 mm, 80 mm et 50 mm, conçues pour offrir l'intégrité structurelle et la durabilité nécessaires aux charges lourdes.

#### Dosage et production du mélange:

Surface Tech a assuré les services de dosage spécialisés afin de garantir l'intégration précise des fibres polymères ACE XP™ dans le mélange d'asphalte. Le mélange a été produit à l'usine d'enrobé de D. Crupi & Sons, où l'équipe a reçu une formation et un soutien technique de Surface Tech pour garantir des résultats optimaux.

#### Exécution efficace:

Les travaux de repavage ont été complétés en deux jours : une journée consacrée à la pose de la couche de base, et une autre à la couche de surface. Cette exécution rapide a permis de réduire au minimum les perturbations de la circulation et de remettre la route en service dans les meilleurs délais.



# Étude de cas

## Défis surmontés

Le principal défi consistait à s'assurer que le nouveau revêtement puisse résister aux charges lourdes et au trafic intense générées par l'usine de fabrication automobile. En intégrant les fibres polymères ACE XP™, l'équipe du projet a pu améliorer de façon significative la résistance de l'asphalte à la fissuration, à l'ornière et à d'autres formes de dégradation, assurant ainsi une chaussée plus durable et performante à long terme.



Jour 1



Jour 2



Trois ans plus

La rue Cordova à Oshawa, en Ontario, ne présente toujours aucun signe d'usure même après trois ans d'exposition intense à la circulation de véhicules lourds. Ce projet, parmi d'autres réalisés au cours des quatre dernières années, a convaincu les ingénieurs de la Ville d'Oshawa d'intégrer les fibres polymères ACE XP™ comme composant standard de leur Programme annuel de réhabilitation des chaussées.

### Avantages économiques et environnementaux

#### Avantages économiques:

L'utilisation des fibres polymères ACE XP™ a permis de prolonger la durée de vie de la chaussée, réduisant ainsi la fréquence des réparations et des travaux d'entretien. Cela s'est traduit par des économies pour la Ville d'Oshawa, tant sur les coûts immédiats du projet que sur les dépenses d'entretien à long terme.

#### Avantages environnementaux:

En prolongeant la durée de vie du revêtement, le projet a permis de réduire l'impact environnemental associé à la production, au transport et aux travaux de mise en œuvre de l'asphalte. La diminution de la fréquence des interventions d'entretien a également contribué à la réduction des émissions et de la consommation de ressources au fil du temps.

### Commentaires du client et résultats

Le projet de réfection de la rue Cordova a été un véritable succès, le nouveau revêtement ne montrant presque aucun signe d'usure même après trois années d'utilisation intensive. Ce résultat, combiné aux performances positives observées sur d'autres projets réalisés sur une période de quatre ans, a conduit la Ville d'Oshawa à intégrer de façon régulière les fibres polymères ACE XP™ dans son Programme annuel de réhabilitation des chaussées.

Les ingénieurs de la Ville ont exprimé leur confiance envers la capacité des fibres ACE XP à prolonger considérablement la durée de vie des chaussées et à réduire les coûts d'entretien, en faisant un élément clé de leur stratégie d'infrastructure à long terme.